



SAV S.p.A. - AUTOSTRADA QUINCINETTO – AOSTA
Piano di risanamento ai sensi del DM 29.11.2000
Aggiornamento della Relazione “*Riscontro alla nota del Ministero dell’Ambiente prot. 14724 del 12.09.2018*” trasmessa con nota SAV prot. 2080/DT del 12.10.2018
Stato di attuazione e programma degli interventi



INDICE

1. PREMESSA	3
2. STATO DI ATTUAZIONE ED AGGIORNAMENTO DEI TEMPI/COSTI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PRA.....	3



1. PREMESSA

La presente nota costituisce un aggiornamento dei contenuti riportati nella relazione “*Riscontro alla nota del Ministero dell’Ambiente prot. 14724 del 12.09.2018*”, trasmessa dal gestore Società Autostrade Valdostane SAV S.p.A. al MATTM con nota 2080/DT del 12.10.2018.

In particolare, la presente nota viene prodotta a fronte della richiesta pervenuta per le vie brevi dal MATTM (email in data 12.06.2020 della Direzione CRESS – Inquinamento Acustico ed Elettromagnetico - Dott.sa Iris Sollazzo) e ha lo scopo di illustrare, ai fini della chiusura dell’istruttoria tecnica concernente il piano di risanamento acustico (PRA) presentato da SAV S.p.A., l’aggiornamento dei cronoprogrammi degli interventi di realizzazione delle barriere antirumore previste dal PRA ed i relativi costi come ad oggi previsibili a fronte degli sviluppi intercorsi dall’ottobre 2018 ad oggi.

2. STATO DI ATTUAZIONE ED AGGIORNAMENTO DEI TEMPI/COSTI DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI PREVISTI DAL PRA

La seguente tabella riporta lo stato di attuazione e l’aggiornamento dei tempi/costi di esecuzione degli interventi di realizzazione barriere antirumore previsti da PRA presentato dal Gestore SAV S.p.A..

Per ognuno degli interventi previsti dal PRA, indentificati dal rispettivo codice, viene riportato, oltre ai dati di localizzazione geografica (Regione, Comune e carreggiata dell’autostrada A5 interessata dall’intervento), il relativo stato di attuazione (realizzato \ affidamento lavori in corso \ progettazione in fase di verifica o in corso).

Per gli interventi non ancora realizzati, vengono inoltre riportate l’ordine di esecuzione aggiornato, la stima del costo e il periodo di attuazione ad oggi previsto.

Per quanto concerne la rappresentazione grafica dell’ubicazione degli interventi, si rimanda all’Allegato 1 della relazione “*Riscontro alla nota del Ministero dell’Ambiente prot. 14724 del 12.09.2018*”: *Localizzazione interventi di mitigazione al continuo lungo il tracciato autostradale*.



Tabella 1 – Stato di attuazione ed aggiornamento dei tempi/costi di esecuzione degli interventi previsti dal PRA

Ordine di esecuzione aggiornato	Codice	Regione	Comune	Lato	Stato	Stima Costo Totale [€]	Anno di attuazione
	Barriera			dir			
	BAR-HO-01	Valle D'Aosta	Hone	TO	Realizzato		-
	BAR-VR-01	Valle D'Aosta	Verres	AO	Realizzato		2006
	BAR-AO-01	Valle D'Aosta	Aosta	AO	Realizzato		1990
	BAR-AO-02	Valle D'Aosta	Aosta	GS	Realizzato		1993
	BAR-DO-05-A	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Realizzato		2010
	BAR-DO-05-B	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Realizzato		2010
	BAR-DO-05-C	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Realizzato		2010
	BAR-HO-04	Valle D'Aosta	Hone	AO	Realizzato		2010
	BAR-HO-05	Valle D'Aosta	Hone	AO	Realizzato		2010
	BAR-VR-04-A	Valle D'Aosta	Verres	AO	Realizzato		2010
	BAR-VR-04-B	Valle D'Aosta	Verres	AO	Realizzato		2010
	BAR-VR-05-A	Valle D'Aosta	Verres	AO	Realizzato		2010
	BAR-VR-05-B	Valle D'Aosta	Verres	AO	Realizzato		2010
	BAR-MO-02	Valle D'Aosta	Montjovet	TO	In corso di realizzazione - ultimazione ottobre 2020	339.474	2020
1	BAR-HO-06	Valle D'Aosta	Hone	TO	Affidamento lavori in corso	4.529.396	2021
	BAR-HO-07	Valle D'Aosta	Hone	TO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-DO-02-A	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-DO-02-B	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-DO-02-C	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-DO-01	Valle D'Aosta	Donnas	TO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-VR-06	Valle D'Aosta	Verres	AO	Affidamento lavori in corso		2021
BAR-VR-07 A	Valle D'Aosta	Verres	AO	Affidamento lavori in corso	2021		
2	BAR-CT-01 A	Valle D'Aosta	Chatillon	AO	Affidamento lavori in corso	2.918.366	2021
	BAR-CT-01 B	Valle D'Aosta	Chatillon	AO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-CT-01 C	Valle D'Aosta	Chatillon	AO	Affidamento lavori in corso		2021
	BAR-CT-02	Valle D'Aosta	Chatillon	TO	Affidamento lavori in corso		2021
3	BAR-QN-01-A	Piemonte	Quincinetto	TO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016	3.299.486	2021-2022
	BAR-QN-01-B	Piemonte	Quincinetto	TO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016		2021-2022
	BAR-QN-02-A	Piemonte	Quincinetto	AO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016		2021-2022

Allegato A



Ordine di esecuzione aggiornato	Codice	Regione	Comune	Lato	Stato	Stima Costo Totale [€]	Anno di attuazione
	Barriera			dir			
	BAR-QN-02-B	Piemonte	Quincinetto	AO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016		2021-2022
	BAR-QN-02-C	Piemonte	Quincinetto	AO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016		2021-2022
	BAR-QN-02-D	Piemonte	Quincinetto	AO	Progetto Esecutivo in verifica ex art. 26 Dlg 50/2016		2021-2022
4	BAR-HO-02	Valle D'Aosta	Hone	TO	Progetto Esecutivo in corso nell'ambito del progetto di adeguamento alle NTC2018 del viadotto Ayasse	1.102.375	2021-2023
5	BAR-HO-03	Valle D'Aosta	Hone	AO	Progetto Esecutivo in corso nell'ambito del progetto di adeguamento alle NTC2018 del viadotto Ayasse	1.077.471	2021-2023
6	BAR-PS-01-A	Valle D'Aosta	Pont Saint Martin	TO	Progetto Definitivo in corso	510.070	2022-2024
	BAR-PS-01-B	Valle D'Aosta	Pont Saint Martin	TO	Progetto Definitivo in corso	542.001	2022-2024
7	BAR-PO-01 A	Valle D'Aosta	Pontey	TO	Progetto Definitivo in corso	379.226	2022-2024
	BAR-PO-01 B	Valle D'Aosta	Pontey	TO	Progetto Definitivo in corso	383.820	2022-2024
	BAR-PO-01 C	Valle D'Aosta	Pontey	TO	Progetto Definitivo in corso	250.156	2022-2024
8	BAR-VR-07 B	Valle D'Aosta	Verres	AO	Progetto Definitivo in corso	2.789.859	2022-2024
9	BAR-DO-03	Valle D'Aosta	Donnas	AO	Progetto Definitivo in corso	1.373.640	2022-2024
10	BAR-DO-04-A	Valle D'Aosta	Donnas	AO	Progetto Definitivo in corso	239.644	2022-2024
	BAR-DO-04-B	Valle D'Aosta	Donnas	AO	Progetto Definitivo in corso	462.251	2022-2024
11	BAR-VR-02 A	Valle D'Aosta	Verres	TO	Progetto Definitivo in corso	252.833	2022-2024
	BAR-VR-02 B	Valle D'Aosta	Verres	TO	Progetto Definitivo in corso	787.315	2022-2024
	BAR-VR-02 C	Valle D'Aosta	Verres	TO	Progetto Esecutivo in corso nell'ambito del progetto di adeguamento alle NTC2018 del viadotto Verres	871.125	2023-2024
	BAR-VR-02-D	Valle D'Aosta	Verres	TO	Progetto Definitivo in corso	638.360	2022-2024
12	BAR-VR-03-A	Valle D'Aosta	Verres	AO	Progetto Definitivo in corso	1.039.831	2022-2024
	BAR-VR-03-B	Valle D'Aosta	Verres	AO	Progetto Esecutivo in corso nell'ambito del progetto di adeguamento alle NTC2018 del viadotto Verres	885.356	2023-2024
	BAR-VR-03-C	Valle D'Aosta	Verres	AO	Progetto Definitivo in corso	1.000.303	2022-2024
13	BAR-MO-01	Valle D'Aosta	Montjovet	TO	Progetto Definitivo in corso	1.521.073	2022-2024
14	BAR-VR-08	Valle D'Aosta	Verres	TO	Progetto Definitivo in corso	1.829.618	2022-2024
						29.023.049	

Per quanto concerne le tempistiche di esecuzione, si evidenzia che gli sfasamenti temporali ad oggi ipotizzabili sugli interventi ancora da realizzarsi sono principalmente imputabili alle seguenti motivazioni:

- L'avvio degli interventi contraddistinti dall'ordine di esecuzione aggiornato 1 hanno subito un ritardo sulla fase di affidamento (procedura di gara ex D. Lgs.



50/2016) a causa dell'emergenza sanitaria da COVID-19; allo stato si prevede pertanto affidarli entro la fine del 2020 e di eseguirli nel corso del 2021;

- Il progetto esecutivo degli interventi contraddistinti dall'ordine di esecuzione aggiornato 2 è stato approvato dal Concedente MIT – DGVCA in data 29.11.2019. A seguito dell'approvazione, SAV S.p.A. ha prontamente avviato in data 20.12.2020 la procedura di gara ex D. Lgs. 50/2016 ai fini dell'affidamento dei lavori; procedura di gara che si trova attualmente ancora in attesa della nomina della Commissione di gara da parte del Concedente MIT. Allo stato si prevede pertanto di poter affidare la realizzazione dei relativi interventi entro il 2020, con esecuzione degli stessi nel corso del 2021.
- Gli interventi contraddistinti dall'ordine di esecuzione aggiornato 3 insistono principalmente sull'opera d'arte denominata Viadotto Quincinetto e sono ricompresi in un più ampio intervento generale di adeguamento del Viadotto alle vigenti normative. Il relativo progetto esecutivo, ultimato nell'estate 2019, si trova attualmente in fase di verifica ex art. 26 D.Lgs. 50/2019; fase di verifica che si sta protraendo più del previsto in ragione degli approfondimenti ritenuti necessari dal soggetto verificatore sull'ambito strutturale del progetto. Allo stato si prevede pertanto di poter concludere la verifica del progetto entro il 2020, per pervenire all'approvazione dello stesso da parte del Concedente MIT e all'affidamento dei lavori nel 2021, con conseguente conclusione dei relativi interventi di posa delle barriere antirumore entro il 2022.
- La realizzazione degli interventi contraddistinti dai numeri di esecuzione da 4 a 14, per i quali SAV S.p.A. ha comunque già disposto le relative progettazioni, è ricompresa nell'ambito degli investimenti previsti da SAV S.p.A. nel Piano Economico Finanziario (PEF) 2019 – 2023 che è stato presentato al Concedente MIT nel giugno 2019. Tale proposta di PEF 2019 – 2023 è stata considerata da parte del Concedente MIT-DGVCA irricevibile sotto il profilo del regime tariffario, richiedendo l'applicazione di quanto deliberato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti con delibera n. 77 del 19 giugno 2019. Considerato quanto sopra e avuto riguardo alle sopraggiunte disposizioni normative (art. 13 comma 3 del D.L. 162/2019 convertito con L. 8/2020, con termine prorogato, in seguito alle sospensioni normativamente disposte in conseguenza dell'emergenza sanitaria in corso, al 21.6.2020), nel mese di giugno 2020 il Gestore SAV ha quindi dovuto (con le riserve di tutela formulate nelle apposite sedi) ripresentare al Concedente MIT-DGVCA una proposta di aggiornamento



del PEF 2019-2023 in coerenza con la delibera ART ma che, per quanto attiene gli investimenti previsti, contiene sempre gli interventi di barriere antirumore di cui ai numeri di esecuzione da 4 a 14.

Allo stato, tuttavia, la previsione di realizzazione degli interventi di cui ai numeri di esecuzione da 4 a 14, a causa della procedura di approvazione del PEF – ancora in corso – e considerando l’incidenza dei tempi di conseguimento delle autorizzazioni urbanistiche, potrebbe prudenzialmente essere collocata sul triennio 2022 – 2024.

Nello schema riepilogativo tabellato degli interventi, quindi, si offre evidenza di questa programmazione prudenziale, fermo restando, in ogni caso, l’impegno della scrivente a porre in essere, una volta conseguite le approvazioni di cui sopra, tutto quanto possibile per recuperare la programmazione originariamente ipotizzata, anche attraverso gli strumenti normativi eventualmente utilizzabili ai fini della semplificazione ed accelerazione delle procedure di affidamento, dando la necessaria priorità a situazioni che possano presentare criticità aggiuntive.

Per quanto concerne i costi stimati, la valutazione parametrica è stata redatta prendendo come riferimento i vigenti listini ANAS e, per le lavorazioni non in esso contenute, provvedendo ad utilizzare prezzi già presenti in altri progetti di barriere antirumore realizzati da SAV S.p.A. dopo l’approvazione del Concedente MIT. I costi sono stati stimati considerando, oltre ai necessari oneri per la sicurezza, anche le somme per la risoluzione delle interferenze, per l’adeguamento dei manufatti esistenti (muri, cordoli, ...) sui quali le barriere antirumore andranno ad insistere e le spese generali.

Si evidenzia che le variazioni dei costi stimati per gli interventi ad oggi in fase di progettazione (ordine di esecuzione da 4 a 13) sono legate agli approfondimenti effettuati nel corso dello sviluppo dei relativi progetti, nonché agli aggiornamenti annuali dei prezzi contenuti nei listini ufficiali ANAS.

Châtillon, li 04.08.2020