

# Allegato A

Identificativo intervento <sup>1</sup>	Graduatoria Nazionale <sup>2</sup>	Indice di priorità	Tipologia intervento	Regione	Comune/i interessati	Autostrada/strada/ferrovia	Progressiva inizio intervento <sup>3</sup>	Progressiva fine intervento <sup>3</sup>	Lunghezza intervento [m] <sup>4</sup>	Costo Barriere <sup>5</sup>	Costo altri interventi + Somme a Disposizione (SDA) <sup>6</sup>	Costo Totale <sup>7</sup>	Interventi diretti su ricettori (si/no)	Anno di attuazione interventoda P.R.A <sup>8</sup>
Milano Est_3	1	81827	Barriere antirumore + Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	MILANO	A51	~0+500	~3+000	1.317	€ 1.361.588	€ 748.412	€ 2.110.000	SI	1°
Milano Est_2	3	51823	Barriere antirumore	LOMBARDIA	MILANO	A51	~4+500	~6+000	1.358	€ 4.951.771	€ 681.779	€ 5.633.550	NO	3°
Milano Est_1	6	41792	Barriere antirumore	LOMBARDIA	MILANO	A51	~0+500	~3+000	1.317	€ 4.330.975,64	€ 580.351	€ 4.911.326	NO	5°
Cologno M.se	18	298	Barriere antirumore	LOMBARDIA	COLOGNO MONZESE	A51	~11+000	~11+000	109	€ 211.768	€ 88.232	€ 300.000	NO	10°
Vimercate	22	123	Barriere antirumore	LOMBARDIA	VIMERCATE	A51	~25+000	~25+000	121	€ 179.768	€ 80.232	€ 260.000	NO	11°
Brugherio	25	18	Barriere antirumore	LOMBARDIA	BRUGHERIO	A51	~16+000	~16+000	60	€ 114.720	€ 45.280	€ 160.000	NO	12°
Agrate B.	26	7	Barriere antirumore	LOMBARDIA	AGRATE BRIANZA	A51	~19+000	~19+000	300	€ 357.736	€ 152.264	€ 510.000	NO	13°
Rozzano	2	54955	Pavimentazione+Barriere antirumore	LOMBARDIA	ROZZANO	A50	~20+500	~22+000	1.460	€ 4.130.119	€ 777.881	€ 4.908.000	SI	INTERVENTO ESEGUITO
Opera	4	50403	Interventi non necessari	LOMBARDIA	OPERA	A50	~26+000	~26+000	0	€ 0	€ 0	€ 0	NO	INTERVENTO ESEGUITO
Buccinasco	7	16606	Barriere antirumore	LOMBARDIA	BUCCINASCO	A50	~16+500	~16+500	1.320	€ 3.808.627,15	€ 655.289	€ 4.463.916	NO	5°
Milano Ovest	8	8844	Barriere antirumore + Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	MILANO	A50	~9+500	~10+500	2.375	€ 6.032.843	€ 2.987.158	€ 9.020.000	SI	6°
Trezzano s/N	10	4728	Barriere antirumore + Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	TREZZANO SUL NAVIGLIO	A50	~14+000	~14+000	930	€ 2.107.830	€ 1.082.170	€ 3.190.000	SI	7°
Rho	11	4299	Pavimentazione+Barriere antirumore+Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	RHO	A50	~1+500	~5+000	1.410	€ 2.405.393	€ 3.054.608	€ 5.460.000	SI	8°
S. Giuliano M.se	23	66	Pavimentazione	LOMBARDIA	SAN GIULIANO MILANESE	A50	~31+000	~31+000	0	€ 0	€ 360.000	€ 360.000	NO	13°
Pavia	5	45339	Pavimentazione+Barriere antirumore	LOMBARDIA	PAVIA	A54	~3+500	~6+500	917	€ 2.956.412	€ 410.680	€ 3.367.092	NO	INTERVENTO ESEGUITO
Milano A7	9	4932	Barriere antirumore	LOMBARDIA	MILANO	A7	~1+800	~0+000	660	€ 3.632.747	€ 611.253	€ 4.244.000	NO	4°
Trivolzio	12	3437	Barriere antirumore	LOMBARDIA	TRIVOLZIO	A7	~16+000	~16+000	200	€ 329.770	€ 59.185	€ 388.955	SI	6°
Tortona	13	1636	Interventi non necessari	PIEMONTE	TORTONA	A7	~63+000	~74+000	0	€ 0	€ 0	€ 0	NO	INTERVENTO ESEGUITO
Novi L.	15	1031	Barriere antirumore	PIEMONTE	NOVI LIGURE	A7	~75+500	~79+500	845	€ 1.424.993	€ 525.008	€ 1.950.000	NO	8°
Assago	16	868	Barriere antirumore + Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	ASSAGO	A7	~19+000	~19+000	300	€ 407.170	€ 212.830	€ 620.000	SI	9°
Zibido s/G	17	757	Barriere antirumore + Intervento sul ricettore	LOMBARDIA	ZIBIDO SAN GIACOMO	A7	~5+000	~8+000	585	€ 974.718	€ 385.283	€ 1.360.000	SI	9°
Serravalle S.	20	190	Barriere antirumore	PIEMONTE	SERRAVALLE SCRIVIA	A7	~84+500	~84+500	300	€ 655.623	€ 214.378	€ 870.000	NO	10°
Binasco	21	180	Barriere antirumore	LOMBARDIA	BINASCO	A7	~13+500	~13+500	160	€ 198.350	€ 81.650	€ 280.000	NO	11°
Gropello Cairoli	24	32	Barriere antirumore	LOMBARDIA	GROPELLO CAIROLI	A7	~30+500	~30+500	130	€ 260.213	€ 89.788	€ 350.000	NO	12°
Torre d'Isola	27	1	Pavimentazione	LOMBARDIA	TORRE D'ISOLA	A53	~6+300	~6+300	0	€ 0	€ 180.000	€ 180.000	NO	15°
Sesto S. Giovanni	14	1496	Intervento sul ricettore - CONVENZIONE CON IL COMUNE	LOMBARDIA	SESTO SAN GIOVANNI	A52	~4+000	~4+000	0	€ 0	€ 670.000	€ 670.000	SI	INTERVENTO ESEGUITO
									<b>Totali</b>	<b>16.174</b>	<b>€ 40.833.132</b>	<b>€ 14.733.707</b>	<b>€ 55.566.839</b>	

## NOTE:

- 1) Identificativo intervento: si intende la **"zona di intervento"** così come definita nel Piano di Risanamento Acustico.
- 2) Graduatoria Nazionale: rappresenta la graduatoria delle "zone di intervento" per gestore - E' una graduatoria indipendente dalla priorità per tratta sulla base della quale è stato articolato l'organigramma degli interventi.
- 3) Progressive inizio/fine intervento: si intendono le progressive di massima di inizio e fine **"zona di intervento"**.
- 4) Lunghezza intervento: si intende la lunghezza totale delle barriere antirumore previste per la **"zona di intervento"**.
- 5) Costo barriere: si intende il costo stimato delle sole opere afferenti le barriere antirumore.
- 6) Costo altri interventi+Somme a Disposizione: si intende il costo di qualunque restante opera previste per la **"zona di intervento"**, incluse le Somme a Disposizione dell'Amministrazione.
- 7) Costo totale: si intende la somma delle due colonne precedenti.
- 8) Anno di attuazione intervento: conformemente al cronoprogramma allegato al Piano di Risanamento Acustico, si intende **l'anno solare di attivazione dell'iter** afferente l'intervento di mitigazione **decorrente dall'approvazione dei Piani di Risanamento Acustico**.

LEGENDA	DESCRIZIONE TIPOLOGIA INTERVENTO
	INTERVENTI CONCLUSI
	INTERVENTI RI-PROGRAMMATI ED INSERITI NEL PIANO FINANZIARIO 2018-2022 (IN ATTESA DI APPROVAZIONE CIPE) IN SEGUITO ALL'ENTRATA IN VIGORE DEL DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DEL 31 DICEMBRE 2014.
	INTERVENTO STRALCIATO DAL P.R.A. ED INSERITO IN ALTRO INTERVENTO ANNESSO TRA LE OPERE DI COMPENSAZIONE NEL PROGETTO DI RIQUALIFICA SVINCOLO C.NA GOBBA - 1° STRALCIO - Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del mare n° 329 del 02/07/2012 (DECRETO V.I.A.) - PROROGATO CON D.M. N. 75 DEL 26/03/2019.
	INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE SUCCESSIVA

ZONE D'INTERVENTO PER TRATTA AUTOSTRADALE (cronoprogramma approvato in sede di P.R.A.)

ID	Nome attività	Durata	Anno 1		Anno 2		Anno 3		Anno 4		Anno 5		Anno 6		Anno 7		Anno 8		Anno 9		Anno 10		Anno 11		Anno 12		Anno 13		Anno 14		Anno
			S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1	S2	S1																
11	<b>Tangenziale Ovest di Milano A50</b>	<b>3517 g</b>																													
17	Rozzano	1583 gt																													
15	Opera	990 gt																													
13	Buccinasco	1230 gt																													
14	Milano Ovest	1680 gt																													
19	Trezzano s/N	1230 gt																													
16	Rho	1680 gt																													
12	Assago	960 gt																													
18	S Giuliano Mse	540 gt																													
20	<b>Tangenziale Est di Milano A51</b>	<b>3753 g</b>																													
26	Milano Est_3	1140 gt																													
25	Milano Est_2	1470 gt																													
24	Milano Est_1	1420 gt																													
23	Cologno Mse	870 gt																													
27	Vimercate	840 gt																													
22	Brugherio	840 gt																													
21	Agrate	870 gt																													
1	<b>Autostrada A7</b>	<b>3230 g</b>																													
6	Pavia	1320 gt																													
4	Milano A7	1140 gt																													
9	Tivolzio	900 gt																													
8	Tortona	1230 gt																													
5	Novi Ligure	1320 gt																													
10	Zibido S. Giacomo	1230 gt																													
7	Serravalle Scrivia	930 gt																													
2	Binasco	870 gt																													
3	Groppello Cairoli	870 gt																													
28	<b>Tangenziale Nord di Milano A52</b>	<b>578 g</b>																													
29	Sesto S Giovanni	810 gt																													

**VERDE:** interventi conclusi

**ARANCIONE/ROSSO:** interventi ri-programmati nel Piano Finanziario 2018-2022 (in attesa di approvazione CIPE) in seguito all'entrata in vigore del DM 31/12/2014

**GRIGIO:** interventi di programmazione successiva